

分野を不振のエレクトロニクス事業をカバーする中核分野に位置付けているためだ。テレビ販売の低迷でエレクトロニクス事業は2012年度まで営業赤字が続き、エンターテインメント事業は映画のヒットなどに依存する体質が残る。医療分野はソニーの技術力を活用できるため、20年には12年度の10倍の2000億円以上の売上高を目指し

私鉄大手が沿線住民向けの生活関連サービスの充実を競っている。京王電鉄は年内に高齢者を狙ってトラックを使った食品・日用品の移動販売を開始。小田急電鉄は沿線の学童保育施設を3倍以上に増やす。沿線ビジネスは不動産開発が軸だったが、少子高齢化を受け、暮らしやすさをアピールして住民を増やしたりつなぎ留めたりする動きが活発になってきた。

国立社会保障・人口問題研究所の推計によると首都圏の人口は2015年ごろをピークに減少に転じ、近畿圏では既に減少が始まっている。沿線住民の減少は輸送人員減

鉄道会社 生活に密着

食品移動販売、学童保育…サービス競う

都市圏の私鉄各社の主な沿線価値向上策

東京急行電鉄 宅配や家事代行などの生活総合サービスをほぼ全線で展開
京王電鉄 介護付き有料老人ホームに昨夏参入。数年以内に数カ所開業へ
小田急電鉄 学童保育施設に昨春参入。今年3月に2カ所新設
京浜急行電鉄 高架下や駅付近で認可保育所を6施設運営。今後増設へ
近畿日本鉄道 家事代行大手と提携し、一部沿線でサービス提供



小田急電鉄は高架下を活用して学童保育施設を展開

につながらる。京王電鉄は沿線の東京都多摩市と地域活性化を進める連携協定を結び、移動販売事業に参入する。系列の京王ストアで販売する食品や日用品を専用トラックに積んで定期的に団地などを回る。

同市には1970年代から本格開発が進んだ多摩ニュータウンがあり、65歳以上が35%を超える地域もある。周辺のスーパーの閉店も相次ぎ、高齢者を中心に不便さを訴える声があがっていた。一方、小田急電鉄は子

育てしやすい環境を整備し、沿線地域へのファミリー層の転入を促す。同社はSAPIX・代ゼミグループの日本入試センター（東京・渋谷）と組み、学習サポートを充実した学童保育施設を沿線に展開する。東急百貨店や東急ストアの商品の宅配のほか、庭の手入れや家の簡易清掃など

空き家対策に乗り出し、一般社団法人の移住住宅を借り上げ、子育て世代に転貸する仕組みをつくった。沿線住民の若返りを図り鉄道や商業施設の利用を促す狙いだ。

28、30日には明大駿河台キャンパスで、アジア6カ国の大学生約80人が

長兼最高経営責任者（CEO）は昨年10月にオリエンパスとの資本業務提携に踏み切った際にこう言い切った。医療を成長分野に位置付け、テレビなどに使う高精細映像の技術などを投入して本格参入すると宣言した。

医療強化の取り組みは矢継ぎ早だ。再生医療に使う分析装置を開発する米ベンチャーを買収した

キユーピーと全国農業協同組合連合会（全農）は27日、業務用のカット野菜の製造・販売を手がける共同出資会社を12月に設立すると発表した。

神奈川県に20億円を投じて新工場を建設し、2014年10月に稼働する。主に首都圏の飲食店に出荷する。女性の社会進出や単身世帯増加などで外食や中食需要が高まっていることに対応する。

新会社の名称は「グリーンメッセージ」。資本金は20億円でキユーピーが51%、全農が49%を出資する。社長はキユーピーから派遣する。

全農が持つ神奈川県大和市の土地に工場を建設する。生産能力は年間8000ト。25年11月期までに同等の規模の工場を2カ所増設し年間100億円の売上高をめざす。野菜は全農のネットワーを生かして調達する。

現在17種類の自宅訪問サービスがある。これを今年度末までに50種類に増やす予定だ。

近畿圏では南海電気鉄道が7月に大阪市内の沿線に有料老人ホームを初めて開設。高齢化が進み、鉄道を利用しなくなった住民が増えたことが背景にある。

京阪電気鉄道は沿線の空き家対策に乗り出し、指定された小学校に子供を迎えに行くなど、子供の安全にも配慮したサービスを提供する。

京阪電気鉄道は沿線の空き家対策に乗り出し、指定された小学校に子供を迎えに行くなど、子供の安全にも配慮したサービスを提供する。

キユーピーが新会社

カット野菜製販 全農と共同出資

キユーピーと全国農業協同組合連合会（全農）は27日、業務用のカット野菜の製造・販売を手がける共同出資会社を12月に設立すると発表した。

神奈川県に20億円を投じて新工場を建設し、2014年10月に稼働する。主に首都圏の飲食店に出荷する。女性の社会進出や単身世帯増加などで外

食や中食需要が高まっていることに対応する。新会社の名称は「グリーンメッセージ」。資本金は20億円でキユーピーが51%、全農が49%を出

資する。社長はキユーピーから派遣する。全農が持つ神奈川県大和市の土地に工場を建設する。生産能力は年間8000ト。25年11月期までに同等の規模の工場を2カ所増設し年間100億円の売上高をめざす。

野菜は全農のネットワーを生かして調達する。現在17種類の自宅訪問サービスがある。これを今年度末までに50種類に増やす予定だ。

近畿圏では南海電気鉄道が7月に大阪市内の沿線に有料老人ホームを初めて開設。高齢化が進み、鉄道を利用しなくなった住民が増えたことが背景にある。

京阪電気鉄道は沿線の空き家対策に乗り出し、指定された小学校に子供を迎えに行くなど、子供の安全にも配慮したサービスを提供する。

買収するなど「宇宙ビジネス」から派遣する。全農が持つ神奈川県大和市の土地に工場を建設する。生産能力は年間8000ト。25年11月期までに同等の規模の工場を2カ所増設し年間100億円の売上高をめざす。

野菜は全農のネットワーを生かして調達する。現在17種類の自宅訪問サービスがある。これを今年度末までに50種類に増やす予定だ。

近畿圏では南海電気鉄道が7月に大阪市内の沿線に有料老人ホームを初めて開設。高齢化が進み、鉄道を利用しなくなった住民が増えたことが背景にある。

京阪電気鉄道は沿線の空き家対策に乗り出し、指定された小学校に子供を迎えに行くなど、子供の安全にも配慮したサービスを提供する。

京阪電気鉄道は沿線の空き家対策に乗り出し、指定された小学校に子供を迎えに行くなど、子供の安全にも配慮したサービスを提供する。

京阪電気鉄道は沿線の空き家対策に乗り出し、指定された小学校に子供を迎えに行くなど、子供の安全にも配慮したサービスを提供する。

京阪電気鉄道は沿線の空き家対策に乗り出し、指定された小学校に子供を迎えに行くなど、子供の安全にも配慮したサービスを提供する。